

SG 260 TH NEW

Produk : SG 260 T/H New

Produksi : SG8JE1B-EGJ

Harga (Off The Road) **COMING SOON** *Harga sewaktu-waktu dapat berubah

Sekilas	Mekanikal	Dimensi
Sekilas Gambar	Performa	Tangki Solar
Tipe Karoseri	Kecepatan Maksimum : 100	Kapasitas : 200
Ambulans	Daya Tanjak (tan Ø) : 29	Dimensi (mm)
Arm Roll	Model Mesin	Jarak Sumbu Roda : 3280
Taxi	Model : J08E-UF	Cabin to End : 2450
Mobil Boks/Bak	Tipe : Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injenction; Turbo Charger Intercooler	Total Panjang : 5545
Truk Logging	Tenaga Maksimum (PS/rpm) : 260 / 2500	Total Lebar : 2490
Truk Sampah	Torsi Maksimum (Kgm/rpm) : 76 / 1500	Total Tinggi : 2725
Mesin Derek	Jumlah Silinder : 6	Lebar Jejak Depan : 2050
Dump	Diameter x Langkah Piston (mm) : 112 x 130	Lebar Jejak Belakang : 1835
Los Bak	Isi Silinder (cc) : 7684	Julur Depan : 1280
Tangki High Blow	Kopling	Julur Belakang : 985
Tangki	Tipe : Pelat Kering Tunggal, dengan Coil Spring	Berat Chassis (kg)
Molen	Diameter Cakram : 380	Depan : 3065
Bak Terbuka	Transmisi	Belakang : 2125
Boks Berpendingin	Tipe : M009DD	Berat Kosong : 5190
Sky Lift	Perbandingan Gigi : -	GVWR / GCWR : 34000
Angkut Kendaraan	C : 14,056	
Mobil Penarik	ke-1 : 9,647	
Mobil Derek	ke-2 : 6,993	
Bus	ke-3 : 5,021	

Fire Fighting

ke-4 : 3,636

ke-5 : 2,653

ke-6 : 1,923

ke-7 : 1,380

ke-8 : 1,000

Mundur 13,636

Kemudi

Tipe : Integral Power Steering

Minimal Radius Putar : 5.9

Sumbu

Belakang : Full Floating Tipe Hypoid Gear

Depan : Reverse Elliot, I-Section Beam

Perbandingan Gigi Akhir : 5.428

Sistem Penggerak : -

Roda & Ban

Ukuran Rim : 20X7.50V-165

Ukuran Ban : 10.00R20-16PR

Jumlah Ban : 6 + 1(Cadangan)

Suspensi

Depan & Belakang : Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic

Sistim Listrik Accu

Accu : 12V-65AH×2